

# Conducere Defensiva

## 1). Premise

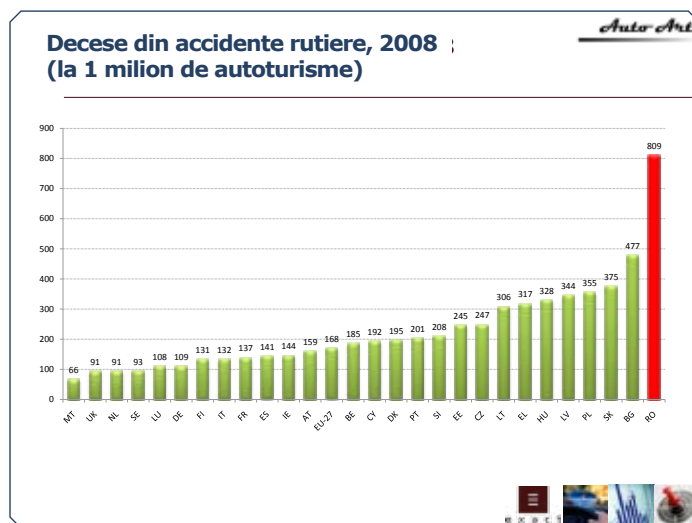
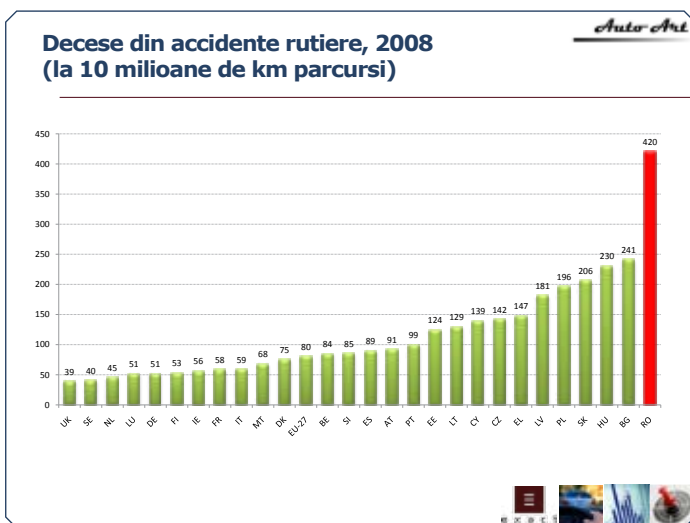
Romania este DE DEPARTE, pe ultimul loc in Uniunea Europeana in ceea ce priveste numarul de accidente rutiere si numarul de fatalitati rezultate din acestea. Diferenta fata de penultima clasata, Bulgaria, este enorma.

Romania:	420 fatalitati
Bulgaria:	241 fatalitati
EU-27:	80 fatalitati
Olanda:	45 fatalitati

*\*statistica realizata in 2008 (sursa EUROSTAT),  
exprimata in numar de fatalitati raportat la numarul de km parcursi*

Asadar Romania nu numai ca este ultima, este mult, foarte mult in urma...

**Numarul persoanelor care mor in Romania in accidente rutiere este de peste 5 ori mai mare decat media Uniunii Europene!**



\*reprezentari grafice extrase din studiul realizat pentru Asociatia Auto Art de catre "Exact Cercetare si Consultanta SRL"

## Raportarea datelor

Exista trei modalitati "standardizate" de raportare a datelor: la numarul de locuitori, la numarul de kilometri parcursi, la numarul de masini.

Modul cel mai intalnit de raportare al datelor este numarul de accidente sau decese la numarul total de locuitori. Insa acest mod de raportare este inselator, daca tinem cont ca gradul de motorizare al populatiei din Romania nu este atat de ridicat, comparativ cu tari mai dezvoltate precum Olanda sau Germania. Astfel, raportarea numarului de accidente la numarul de locuitori, nu este cel mai corect mod de evaluare al impactului social.

Pentru a vedea situatia in cel mai corect mod, trebuie studiate datele accidentelor si/ sau victimelor raportate la numarul de masini dintr-o tara, sau la numarul de kilometri parcursi (pentru cea mai corecta situatie).

*S-au folosit date raportate la numarul de locuitori numai in cazul in care nu au fost disponibile date raportate la numarul de kilometri parcursi, sau raportate la numarul de masini.*

# Cauzele

Cauzele unui accident rutier pot fi: -soferul,  
-drumul,  
-masina.

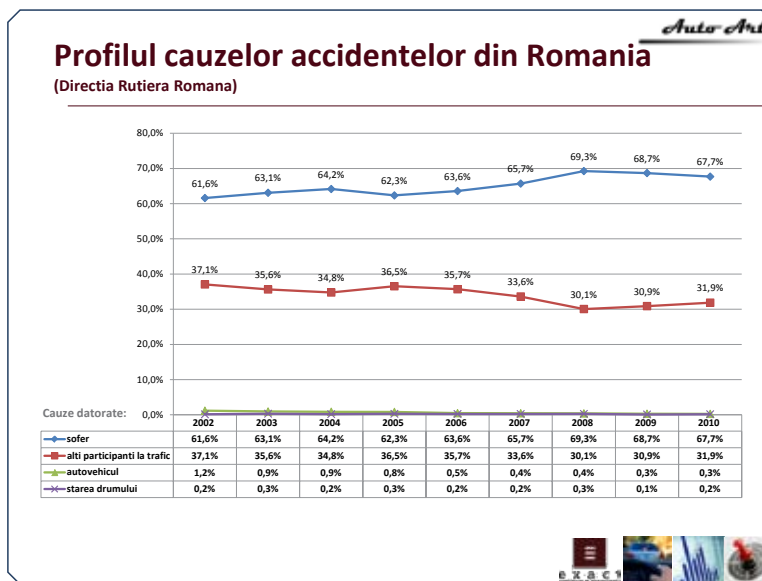
La nivel mondial, maxim 3% dintre accidentele rutiere au ca si cauza starea drumului.

Maxim 2% dintre accidente sunt cauzate de starea proasta a autovehiculelor.

Rezulta ca peste 95% dintre cauzele accidentelor sunt cauzate de SOFERI, prin oboseala, neatentie, graba, teribilism, etc.

Toate cauzele accidentelor care tin de soferi POT FI COMBATUTE PRIN EDUCATIE, concret prin cursurile on-line de Conducere Defensiva!

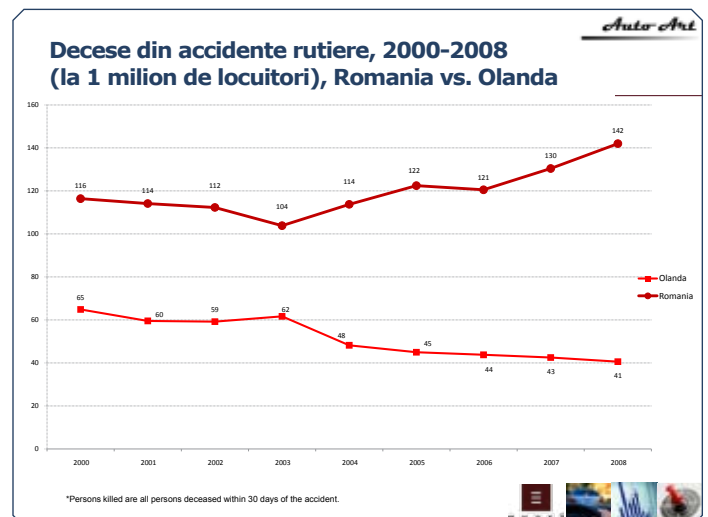
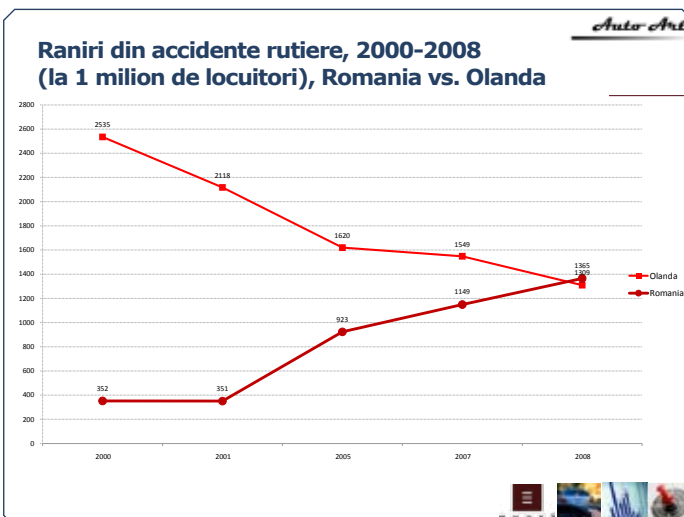
**Chiar si in Romania, aceasta statistica se mentine, chiar daca la prima vedere starea drumurilor ar parea a fi cauza principala a accidentelor rutiere!!!**



## 2). Solutia

Cel mai eficient si popular program de educatie rutiera din Statele Unite ale Americii si din Europa Occidentala este "Conducere Defensiva".

In Olanda, cel mai avansat stat European in materie de siguranta rutiera, in perioada 2000-2010, numarul accidentelor rutiere a scazut cu 50% numai prin educarea rutierilor prin programul de "Conducere Defensiva" aplicat la scara nationala.



\*reprezentari grafice extrase din studiul realizat pentru Asociatia Auto Art de catre "Exact Cercetare si Consultanta SRL"

## Ce este Conducerea Defensiva?

Prin programul de Conducere Defensiva, conducatorul auto parcurge ON-LINE un curs prin intermediul caruia:

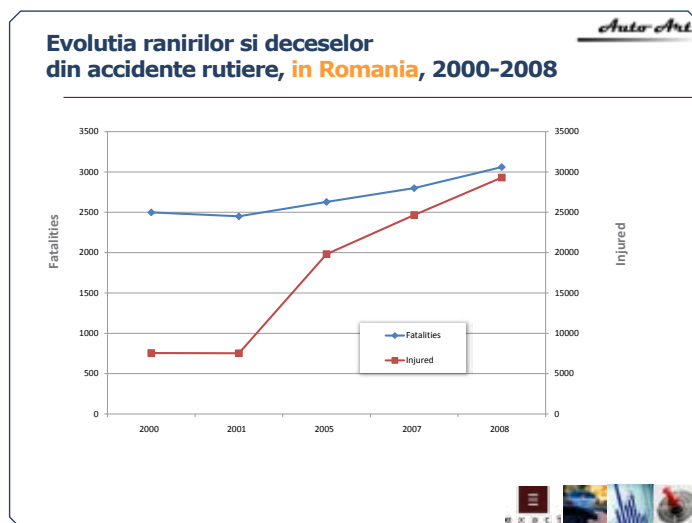
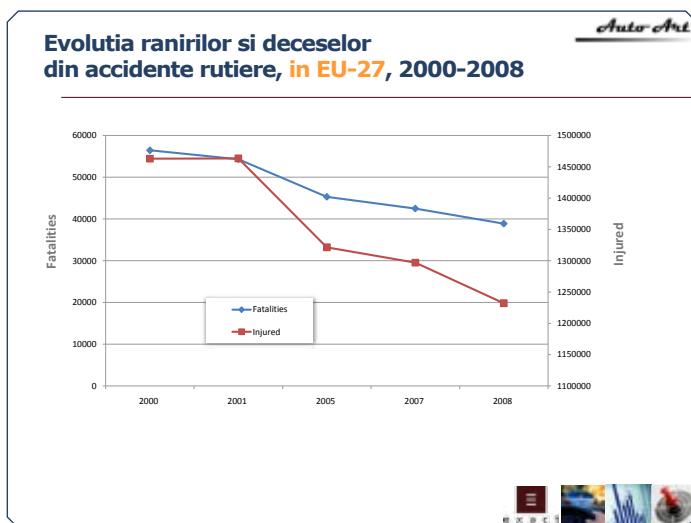
- isi reaminteste sau afla normele de buna conduita in trafic,
- isi reaminteste regulile si indicatoarele rutiere de baza,
- invata lucruri noi dpdv al felului de a conduce in diverse situatii limita,
- este la curent cu ultimele modificari legislative.

Cursurile de Conducere Defensiva promoveaza un comportament preventiv, pe sistemul "better safe than sorry". Un comportament constant preventiv, care poate fi pe alocuri chiar compasional/ inteligent, se traduce in timp printr-un comportament CIVILIZAT, la nivel national.

In plus, cursurile de Conducere Defensiva mai au si menirea de a prezenta solutii pentru situatii extreme sau pentru situatii care pot fi intalnite rar, in ideea de a pregati dinainte reactia soferului, reactia acestuia in primele fractiuni de secunda fiind de multe ori hotaratoare.

Studii statistice demonstreaza ca numai o constientizare a unor norme de buna conduita ajuta semnificativ un conducator auto in a preveni pe viitor accidente rutiere, pe care altfel le-ar fi putut provoca!

Programul de Conducere Defensiva este aplicat cu foarte mare succes in SUA de mai bine de 30 de ani! In Europa Occidentala a inceput sa se aplice in statele mai dezvoltate in ultimii 10-15 ani, cu rezultate foarte bune:



\*reprezentari grafice extrase din studiul realizat pentru Asociatia Auto Art de catre "Exact Cercetare si Consultanta SRL"

## Co-interesarea soferilor

Soferii sunt co-interesati in a participa la cursurile de Conducere Defensiva astfel:

- prin stergerea unui anumit numar de puncte de amenda, in urma efectuarii unui curs on-line de Conducere Defensiva,
- prin acordarea unui discount de 10% la asigurarea RCA sau CASCO,
- prin obligarea de catre Politie sau Judecatorie, in cazul provocarii unui accident grav sau cu urmari,
- prin obligativitatea soferilor profesionisti de a urma astfel de cursuri periodice.

## Siguranta si credibilitatea cursului

Prin intermediul cursurilor ON-LINE se elimina riscul de fraudare al acestui tip de curs, prin obligarea efectiva a cursantului de a citi cursul respectiv si mai ales prin verificarea acestui fapt, existand mai multe metode aplicabile in acest sens. In plus, prin intermediul recunoasterii biometrice, este posibila asigurarea ca persoana care efectueaza cursul on-line este chiar respectivul detinator de permis auto.